

Industriële sectionalepoorten **MCA**



mcagrup.com

INDUSTRIËLE SECTIONALEPOORTEN



KWALITEIT STAAT VOOROP

Voor de industriële sectionalepoorten van MCA worden alleen de beste materialen gebruikt: sandwichpanelen van gegalvaniseerde en elektrostatisch gespoten staalplaten, geleiderails en accessoires van gegalvaniseerd staal, rollers van roestvrij staal, afdichtingen van EPDM-rubber en profielen van geëxtrudeerd aluminium. De staalplaten van gladde panelen (FLUSH) zijn 0,7 mm dik en de staalplaten van panelen met een structuuroppervlak (RIB) hebben een dikte van 0,5 mm.



KWALITEITSBORGING GECERTIFICEERD VOLGENS SR EN ISO 9001:2008

MCA werkt onophoudelijk aan Groenre verbetering van de kwaliteit. Het kwaliteitsborgingsysteem van MCA Romania voldoet aan SR EN ISO 9001, zoals gecertificeerd door TÜV Rheinland, een gezaghebbende Duitse organisatie op dit gebied.

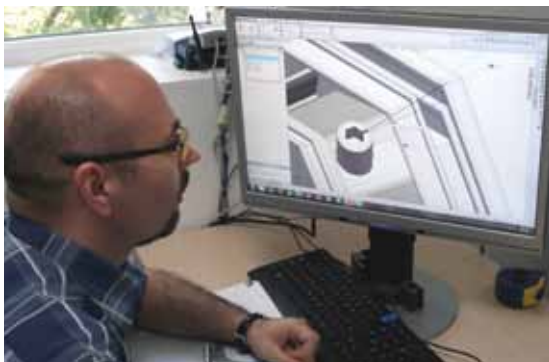


Kwaliteit is onze kernwaarde



ONDERZOEK EN ONTWIKKELING

Onze onderzoek- en ontwikkelings-afdeling werkt onvermoeibaar Groenr aan het verbeteren van de kwaliteit van onze producten. Nieuwe oplossingen vinden die voldoen aan de eisen van onze klanten en die de veiligheid in elke gebruiksfase staan bij ons voorop.



BETROUWBARE VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Tijdens het gebruik van onze poorten wordt de veiligheid gegarandeerd door speciale systemen, zoals een veerbeveiliging die verhindert dat de deur omlaag valt als de veer defect raakt, een kabelbreukbeveiliging, een veiligheidssysteem met fotocellen, een poortrandbeveiliging en een aandrijfsysteem met obstakeldetectie (als de deur bij het sluiten een obstakel tegenkomt, gaat de poort automatisch weer omhoog).

LEVERTIJD

Poorten met standaardpanelen worden binnen 7 dagen gefabriceerd en wereldwijd afgeleverd.

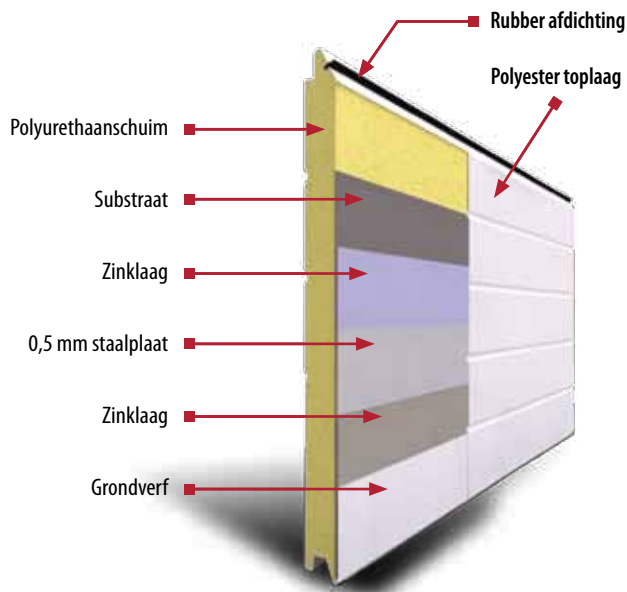


EFFICIËNTE WARMTE-ISOLATIE



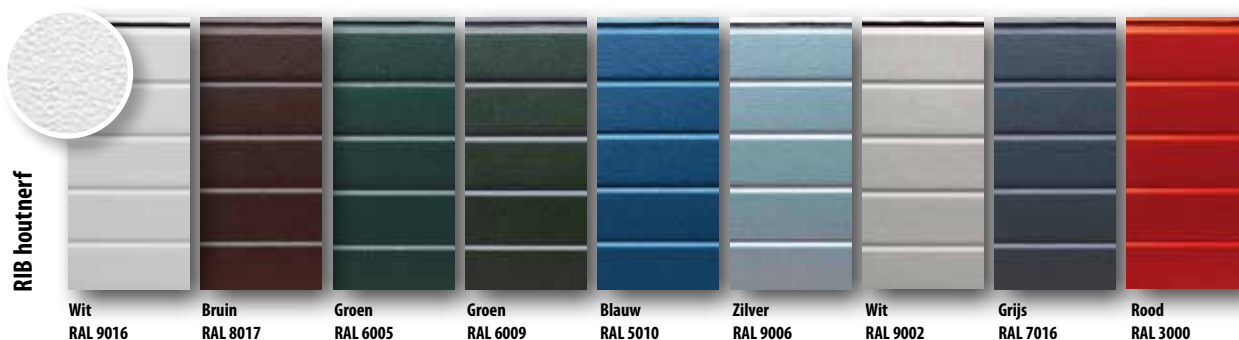
Panelen voor sectionalepoorten

PANELEN VOOR MCA SECTIONALEPOORTEN



- Warmte-isolatie**
 De poortpanelen zijn gevuld met polyurethaanschuim, dat uitstekende isolerende eigenschappen heeft. Bij gelijke dikte biedt dit schuim een twee keer betere isolatie dan polystyreen.
- Mechanische sterkte**
 Platen van gegalvaniseerd staal, gevuld met 40 mm polyurethaanschuim. Bij panelen met oppervlaktestructuur (houtnerf, houtnerf) heeft de staalplaat een dikte van 0,5 mm. De plaatdikte voor gladde panelen is 0,7 mm.
- Veilig voor vingers**
 De panelen zijn zodanig vormgegeven dat vingers niet bekneld kunnen raken wanneer de poort handmatig wordt bediend.
- Corrosiebestendig**
 Het staal van de panelen is door middel van twee zinklagen beschermd tegen roestvorming (gegalvaniseerd staal).

PANELEN VOOR SECTIONALEPOORTEN: TYPEN EN KLEUREN



ZEER DUURZAAM PRODUCT

Platen van gegalvaniseerd staal, gevuld met 40 mm polyurethaanschuim. Bij panelen met oppervlaktestructuur (houtnerf, stucwerk) heeft de staalplaat een dikte van 0,5 mm. De plaatdikte voor gladde panelen is 0,7 mm.

ALLE KLEUREN ZIJN LEVERBAAR

De gladde panelen kunnen in elke gewenste RAL-kleur worden besteld. Zo kan iedere geleverde deur perfect aansluiten op de kleurstelling van de gevel van het gebouw.



VEILIGHEIDSSYSTEMEN





ABELBREUKBEVEILIGING

De industriële sectionalepoorten van MCA voldoen aan de strengste veiligheidseisen. Op al onze sectionalepoorten is standaard een kabelbreukbeveiliging geïnstalleerd.

In het onwaarschijnlijke geval dat een kabel breekt, treedt automatisch de beveiliging in werking. Het veiligheidssysteem verhindert ietsel door plotseling sluitende poorten. Als een kabel breekt, wordt door middel van een stalen beugel verhindert dat de poort omlaag valt.



VEERBEVEILIGING

Alle industriële sectionalepoorten van MCA zijn voorzien van torsieveren van gegalvaniseerd staal. Deze veren zijn gespecificeerd voor de omvang, het gewicht en de verwachte dagelijkse gebruiksintensiteit van de poort.

De torsieveren spelen een belangrijke rol bij het gebruik van sectionalepoorten. Ze houden de poort in evenwicht, ongeacht de stand van de poort. In het onwaarschijnlijke geval van een defecte veer wordt automatisch een poortblokkering geactiveerd. Hierdoor bent u verzekerd van betrouwbaar en veilig gebruik.



POORTRANDBEVEILIGING

Industriële sectionaaldeuren kunnen worden voorzien van een poortrandbeveiliging.

Dit systeem bestaat uit een optische sensor die aan de onderrand van de poort wordt bevestigd. Als de lichtstraal wordt onderbroken door een obstakel, wordt automatisch een poortstop-opdracht aan het aandrijfsysteem doorgegeven.



FOTOCELBEVEILIGING

Industriële sectionalepoorten kunnen optioneel worden uitgerust met een fotocelbeveiliging. Wanneer het lichtcircuit tussen de twee op de deurposten gemonteerde sensoren wordt onderbroken terwijl de poort omlaag komt, wordt de poortbeweging onmiddellijk geblokkeerd.



LOOPDEUREN



Soorten loopdeur



LOOPDEUR

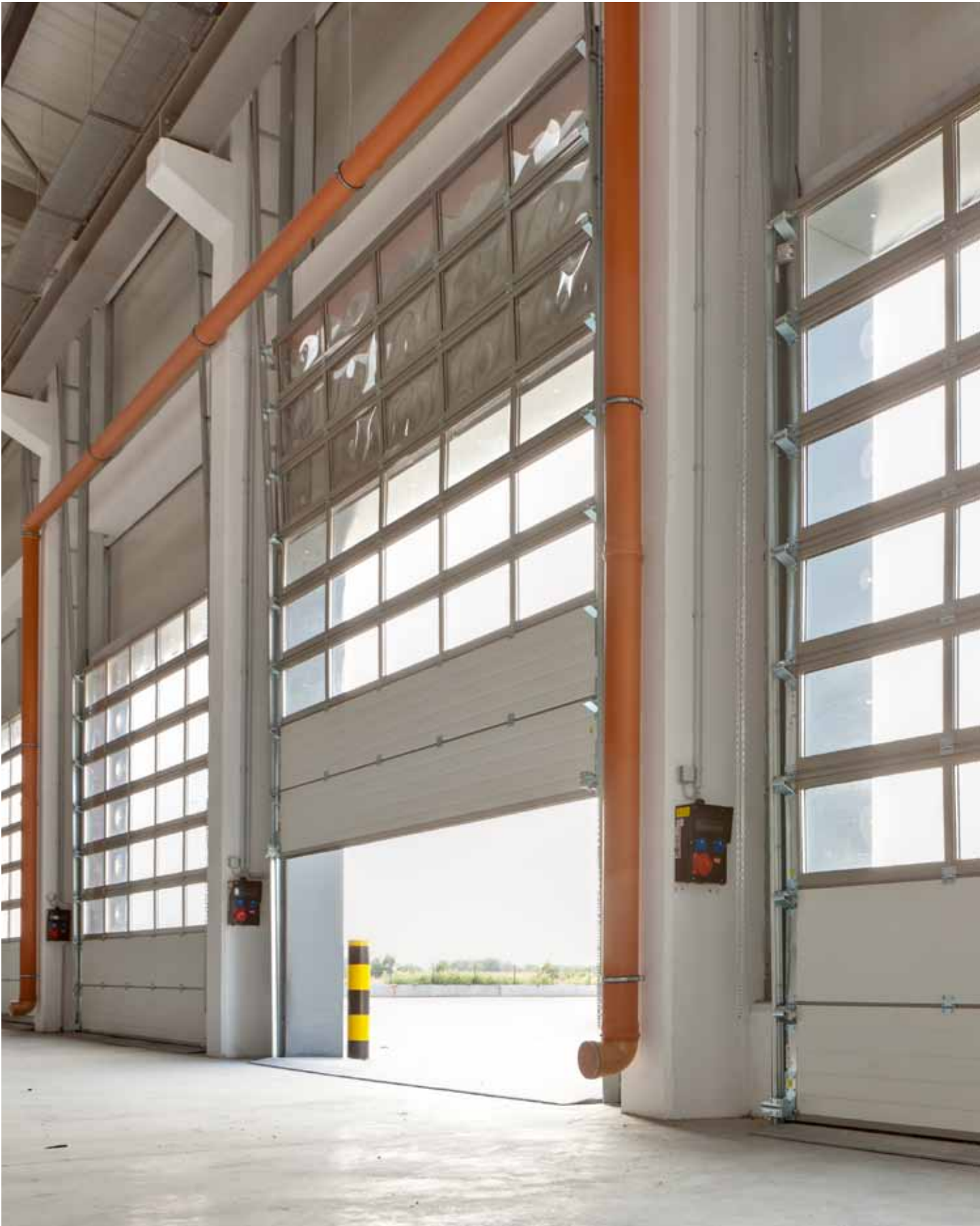
Industriële sectionalepoorten hebben vaak een grote oppervlakte en het is niet altijd nodig ze helemaal te openen. Daarom komt een speciale loopdeur van pas. Wij leveren twee soorten loopdeuren: met lage drempel (3 cm) en met normale drempel (15 cm).

LOOPDEUR MET LAGE DREMPEL

De drempel is geïntegreerd in de sectionaalpoort en beweegt met deze poort mee. Ondanks de compacte afmetingen is de drempel zeer duurzaam. Een loopdeur met lage drempel maakt uw productieruimte gemakkelijk toegankelijk zonder dat u de hele sectionaalpoort hoeft te openen. De drempel is voorzien van twee rubber afdichtingen voor maximale warmte-isolatie.



BEGLAZING



Meer licht, meer transparantie



BEGLAZING VOOR SECTIONALEPOORTEN

Veel klanten hebben behoefte aan sectionalepoorten met beglazing. Deze kunnen in overeenstemming met elk bouwplan worden geconstrueerd, zowel om te kunnen profiteren van natuurlijk licht als om transparantie te waarborgen.

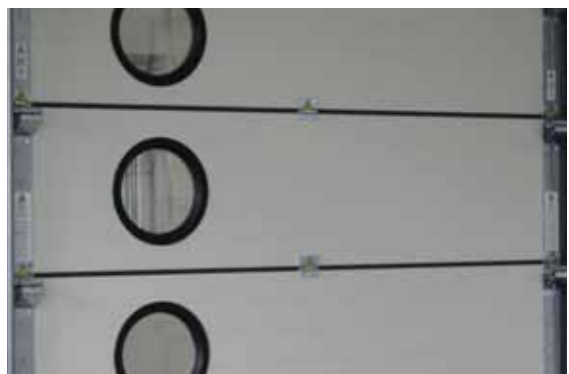


Volledig beglaasde industriepoort met laagdrempelige loopdeur.

SOORTEN BEGLAZING



640x340 mm / 610x140 mm rechthoekige vensters (zwart)

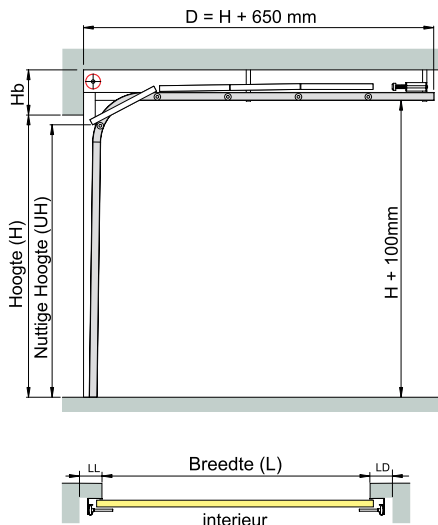


Ovaal of rond venster 725x325 mm / D=330 mm (zwart)

GELEIDESYSTEMEN



SL (STANDARD LIFT)

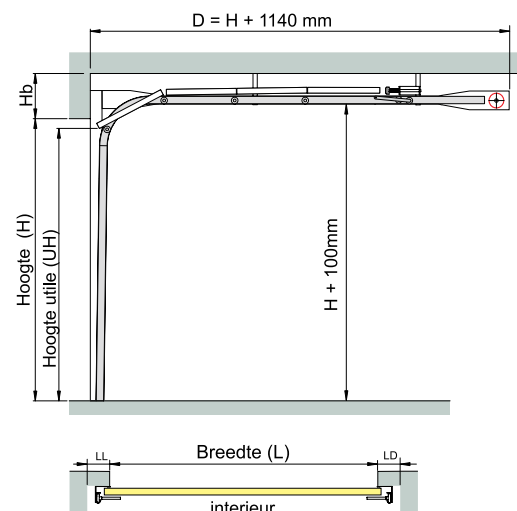


SL (STANDARD LIFT)

Het SL-systeem (Standard Lift) is de meest gebruikte oplossing voor industriële sectionaalpoorten. Het veersysteem wordt op de balk gemonteerd.

SL-systemen worden vooral gebruikt voor lateien met een minimale H_b -hoogte (zie figuur) van 280 mm (voor handmatige bediening) of 320 mm (voor elektrische bediening of een kettingsysteem).

SLR (STANDARD LIFT REAR)

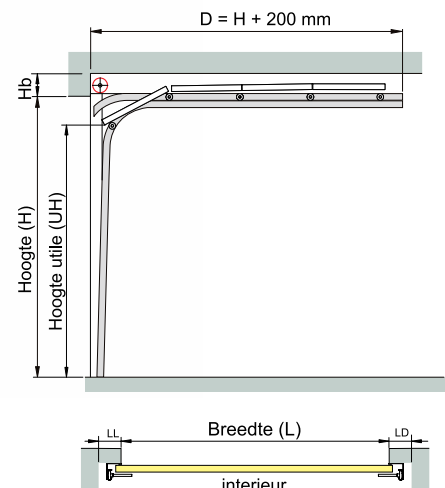


SLR (STANDARD LIFT REAR)

Het SLR-systeem (Standard Lift Rear) is ontworpen voor situaties met een bijzonder korte balk. Om dit probleem te omzeilen, worden de veren niet op de balk, maar aan het uiteinde van de geleiderails gemonteerd.

Ook de veerdefectbeveiliging bevindt zich aan het uiteinde van de rails.

LHF (LOW HEADROOM FRONT)



LHF (LOW HEADROOM FRONT)

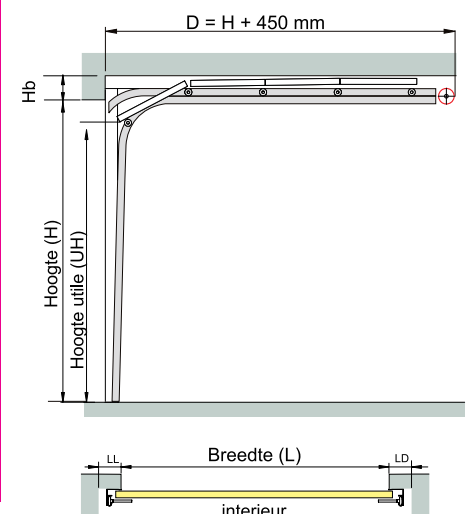
Het LHF-systeem (Low Headroom Front) is bedoeld voor ruimtes met een lage latei. De veren worden op de latei gemonteerd en het systeem beschikt over dubbel uitgevoerde horizontale rails.

Met uitzondering van het eerste paneel lopen de andere panelen langs de bovenste horizontale rails. De nuttige hoogte (UH in de figuur) is minder dan de totale hoogte (H) van de opening.

Sistem de culisare „Low Headroom Rear”



lipsa text

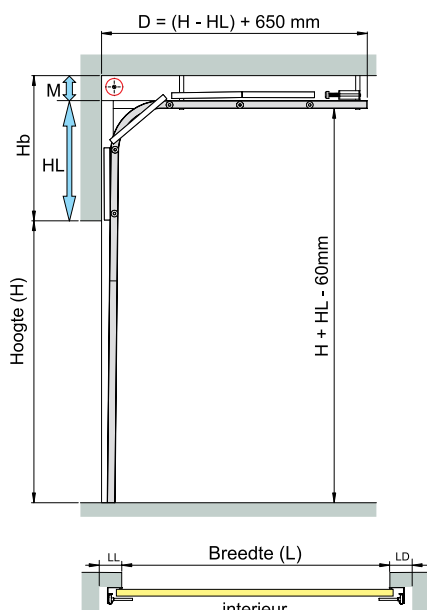


LOW HEADROOM REAR (LHR)

Sistemul de culisare „Low Headroom Rear” a fost creat pentru clădiri industriale cu Grijnszi de dimensiuni reduse. În acest caz, arcurile sunt montate la capătul sistemului de culisare.

Toate panourile ușii secționale vor culisa pe cea de-a doua șină, cu excepția celui mai de jos panou. În cazul acționării electrice, motorul se montează pe axul cu arcurile de torsiune.

HL (HIGH LIFT)



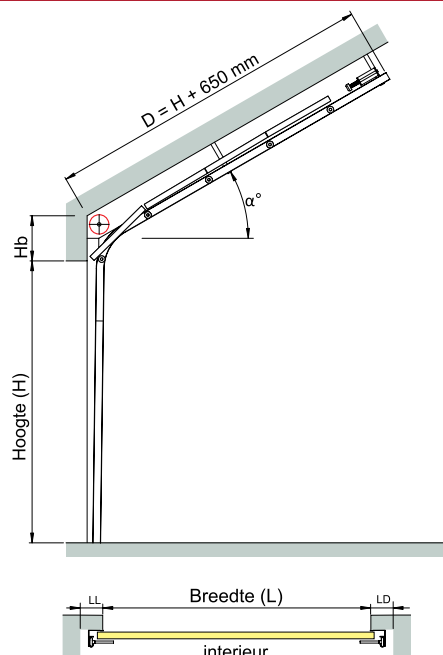
HL (HIGH LIFT)

Het HL-systeem (High Lift) maakt efficiënt gebruik van de hoogte van de ruimte door de panelen eerst verticaal (langs HL, zie figuur) en pas daarna horizontaal te laten bewegen.



Het HL-systeem is de ideale oplossing voor efficiënt gebruik van industriële ruimtes met een hoge latei. Minimaal 420 mm (M in de figuur) is benodigd voor de installatie van het veersysteem.

FTR (FOLLOW THE ROOF)



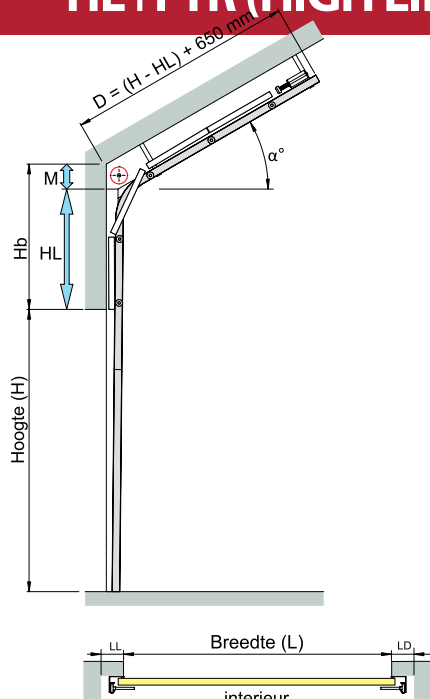
FTR (FOLLOW THE ROOF)

Het FTR-systeem (Follow The Roof) is bedoeld voor ruimtes met een oplopend plafond en een geringe balkhoogte. Het systeem volgt de helling van het plafond.



FTR-systemen zijn geschikt voor hellingshoeken tot 45°, zodat praktische en esthetisch verantwoorde oplossingen mogelijk zijn. Er zijn geen balken of kabels die omlaag hangen vanaf de plafondsteunen.

HL+FTR (HIGH LIFT + FOLLOW THE ROOF)

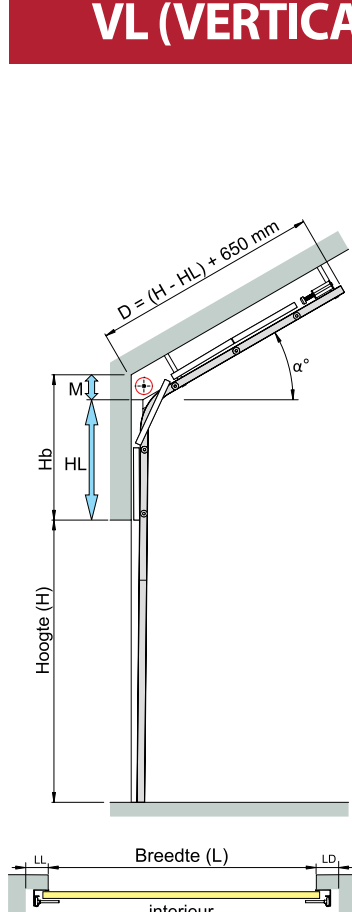


HL+FTR (HIGH LIFT + FOLLOW THE ROOF)

Het HL+FTR-systeem (High Lift + Follow The Roof) is een combinatie van de HL- en FTR-systemen. Dit systeem maakt een groot aantal veelzijdige toepassingen mogelijk. Bij een schuin plafond en een balkhoogte van

meer dan 420 mm maakt dit systeem een zeer efficiënt ruimtegebruik mogelijk. De extra hoogte wordt bepaald door het verschil tussen de hoogte van de balk en de benodigde ruimte voor de veermontage M (420 mm). Het systeem is geschikt voor hellingshoeken tot 45° .

VL (VERTICAL LIFT)



VL (VERTICAL LIFT)

Het VL-systeem is het meest gebruikte type voor bijzonder hoge industriële ruimtes. Hierbij wordt de deur geheel verticaal omhoog bewogen. Dit systeem is zeer praktisch in productieruimtes waar kranen, hoogwerkers en andere machines tot vlakbij de deur moeten geraken.

Om een VL-systeem te kunnen installeren, moet de balkhoogte groter zijn dan twee keer de hoogte van de deur plus 670 mm.

De deur beweegt vrijwel parallel aan de wand

Dimensiuni maxime ale ușilor industriale

	Maxim	Minim
Lățime [mm]	8000	1300
Înălțime [mm]	6790	1600
Suprafață [mp]	35	-

Industriële sectionalepoorten - afmetingen en vereisten

Lăţime	Înălţime	Sistem de culisare	Hgr				M	D		LL/LR			HL	Hutil			
			Manual	Reductor cu lant	Electric sina	Electric axial		Electric sina	Manual/ EL axial	Manual/ EL sina	Reductor cu lant	Electric axial		Manual	Reductor cu lant	Electric sina	Electric axial
L ≤ 5000	H < 3000	LHF	240	280	240	260	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300		H - 100	H - 30	H - 30	H
		LHR	140		180	160	Hgr	H+1100	H+450	100/100	100/250	100/300		H - 40		H	H
		SL	280	320	320	320	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 30	H - 20
		SLR	190	190	240	190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 30	H - 20
		FTR*	420	420		421	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H = 3000÷3500	LHF	350	350		350	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300		H - 100	H		H
		LHR										100/300					
		SL	420	420		420	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		SLR	190	190		190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		FTR*	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H > 3500	LHF															
		LHR															
		SL	420	420		420	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		SLR	190	190		190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H
		FTR*	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
L > 5000	H < 3000	LHF	280	280	280	280	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300		H - 100	H - 30	H	H - 30
		LHR	140		180	180	Hgr	H+1100	H+450	150/150		100/300		H - 40		H	H
		SL	320	320	360	320	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 20	H - 30
		SLR															
		FTR*	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H = 3000÷3500	LHF	350	350	350*	350	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H	H		H
		LHR															
		SL	420	420	420*	420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H-150	H		H
		SLR															
		FTR*	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
	H > 3500	LHF															
		LHR															
		SL	420	420		420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H-150	H		H
		SLR															
		FTR*	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	350		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H	H	H
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H

*Se aplica numai la L>5000, pentru H=3000÷3150

INDUSTRIËLE AANDRIJFSYSTEMEN



	MARANTEC	
	XS BASE 60/24	XS BASE 95/19
Aandrijfkoppel (Nm)	60	95
Snelheid (tpm)	24	19
Oppervlakte / gewicht van deur	20m ² / 250 kg	45 m ² / 550 kg
Cyclus (%)	25	60
Voltage (V wisselstroom)	230	380
Tem ² eratuur (°C)	-20...+60	
Beschermingsgraad	IP65	
As	25,4	
Ingang voor fotocellen	Nee	
Bedieningspaneel	Ja	
Ingang voor randbeveiliging	Nee	
Uitgang voor waarschuwingslam ² je	Nee	
Ingang voor afstandsbediening	Nee	
Verkeersregeling	Nee	
Kettingbediening	Ja	

BEDIENINGSPANEEL

Elk aandrijfsysteem wordt geleverd met een bedieningspaneel.



AFSTANDSBEDIENING

Industriële sectionalepoorten kunnen desgewenst worden bediend via een afstandsbediening. Hiervoor moet een radio-ontvanger worden geïnstalleerd.



RANDBEVEILIGING

De elektrische poorten kunnen worden voorzien van een sensor, die op de onderrand wordt gemonteerd.





MARANTEC		Gfa Elektromaten		Gfa Elektromaten	
XS Plus 60/24	XS Plus 95/19	TSE 5.24 – 25.4 WS	SE 9.24 – 25.4 WS 900	SE 5.24 – 25.4 WS	SE 9.24 – 25.4 T961
60 95		50 90		50 90	
24 19		24 24		24 24	
20m ² / 250 kg	45 m ² / 550 kg	200 kg 400 kg		200 kg 400 kg	
25 60		40 60		40 60	
230 380		230 380		230 380	
-20...+60		-5 - +40		-5 - +40	
IP65		IP 54		IP 54	
25,4		25,4		25,4	
Ja		Nee Da		Ja	
Ja		Da		Ja	
Ja		Nee		Ja	
Ja		Nee		Ja	
Ja		Nee		Ja	
Rood		Nee		Nee Rood	
Ja		Da		Ja	

VERKEERSREGLING

In parkeerruimtes kunnen verkeerslichten worden geïnstalleerd om het verkeer te regelen en opstoppen te verhinderen.



FOTOCELLEN

Op de zijbalken kan een beveiligingssysteem met fotocellen worden gemonteerd. Dit systeem stopt het dalen van de poort indien er een obstakel wordt gedetecteerd.



KETTINGBEDIENING

Poorten hoger dan 4 meter zijn voorzien van een speciale ketting, zodat ze ook bij stroomuitval bediend kunnen worden.



Automatische poortbesturing met **MCA**

MCA heeft 150 medewerkers en beschikt over 15 jaar ervaring met de productie en distributie van poortsystemen.

Wij streven actief naar voortdurende verbetering. Ons productaanbod wordt aangevuld met een montageservice, technische ondersteuning en gespecialiseerde dienstverlening.

Onze ontwikkelingsstrategie is gericht op het vormen van samenwerkingsverbanden met architectenbureaus, bouwbedrijven en ondernemers.

We leveren producten die voldoen aan Europese normen, een uitstekende prijs/kwaliteit-verhouding bieden én snel leverbaar zijn:

- Sectionale poorten en rolpoorten voor garages
- Industriële sectionalepoorten
- Dock levellers en dock seals
- Brandveilige deuren en industriële rolluiken
- Deurautomatiseringssystemen
- Rolluiken voor ramen
- Zonneschermen en serres
- Insectennetten



■ MCA Grup

www.garagepoorten-mca.com
www.sectional-doors-mca.eu
www.awnings-mca.eu
www.roller-shutters-mca.eu